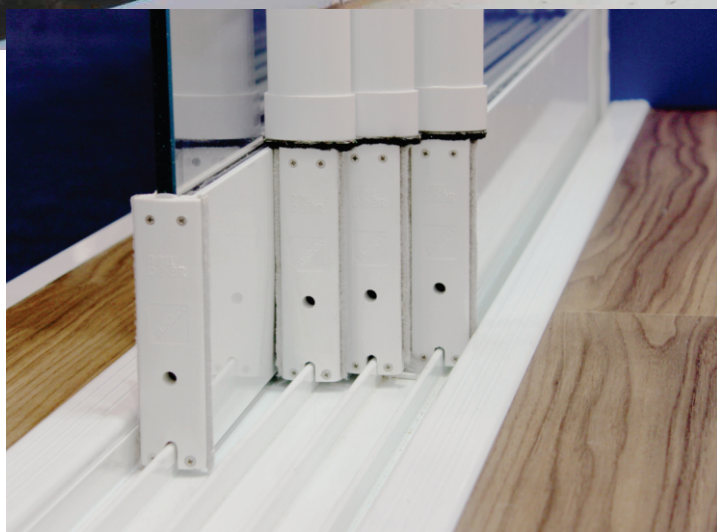
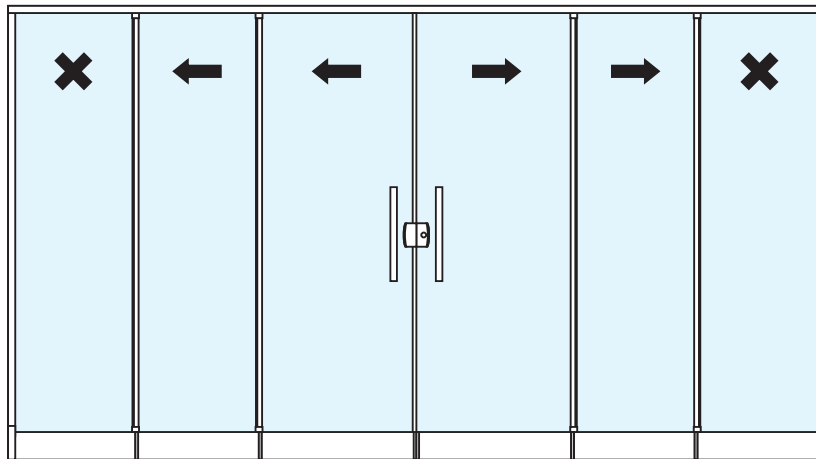


# Manual de Instrucciones

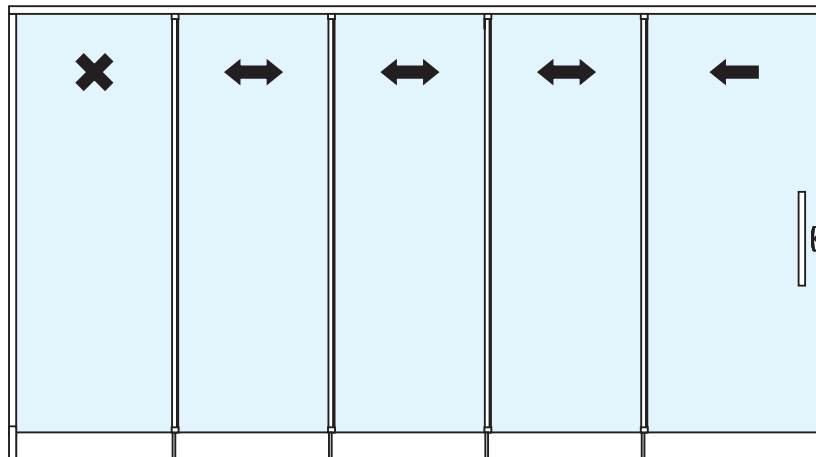


Versión 20/06/2016

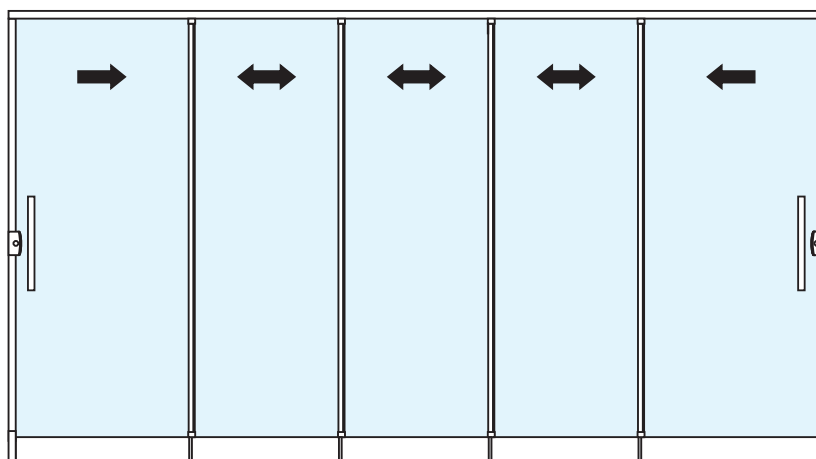




Central

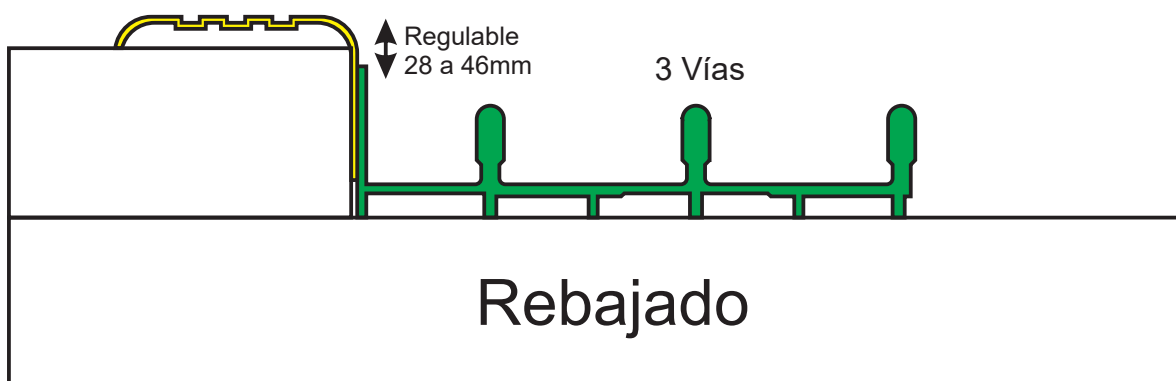
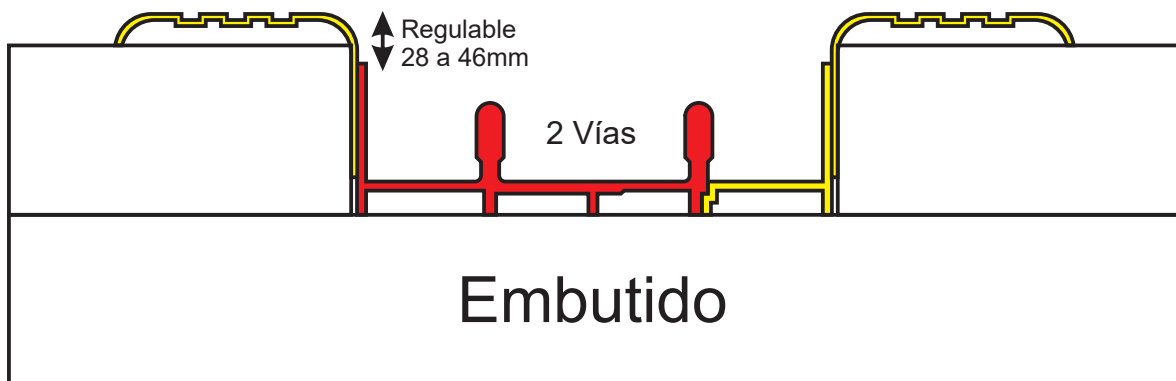
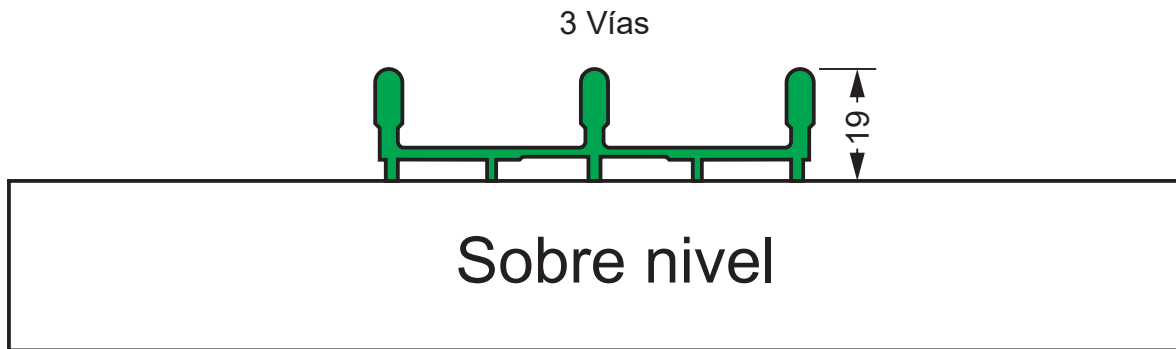


1 Lado

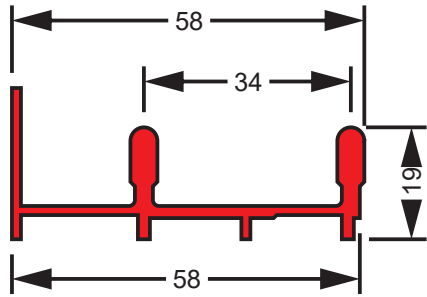


2 Lados

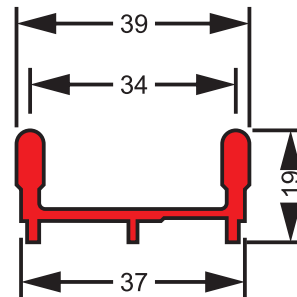




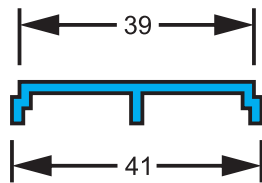
# Carriles inferiores



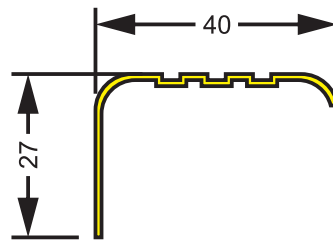
Carril doble con pestaña



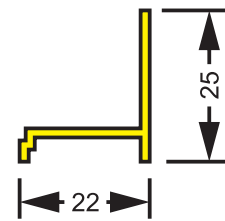
Carril Doble



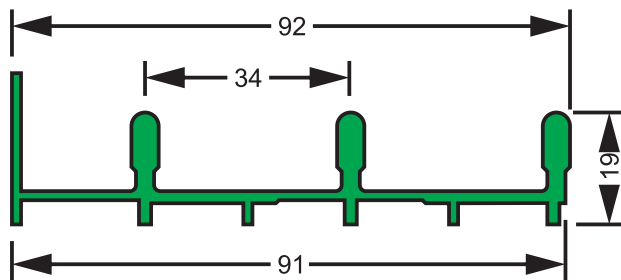
Espaciador



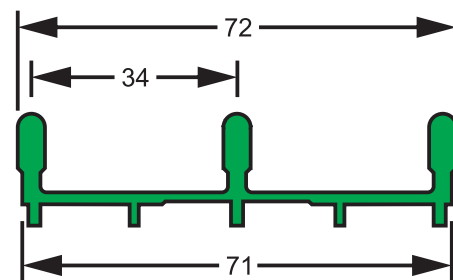
Remache de Piso



Pestaña Lateral

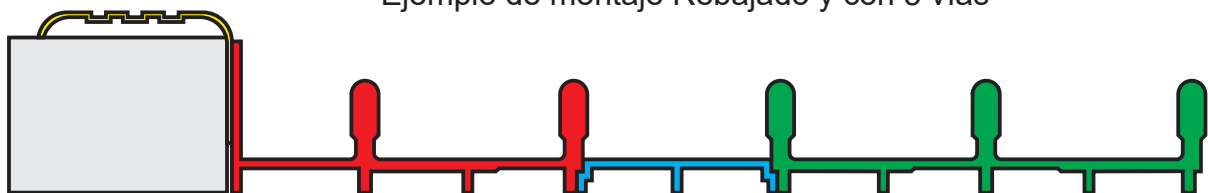


Carril Triple c/ pestaña



Carril Triple

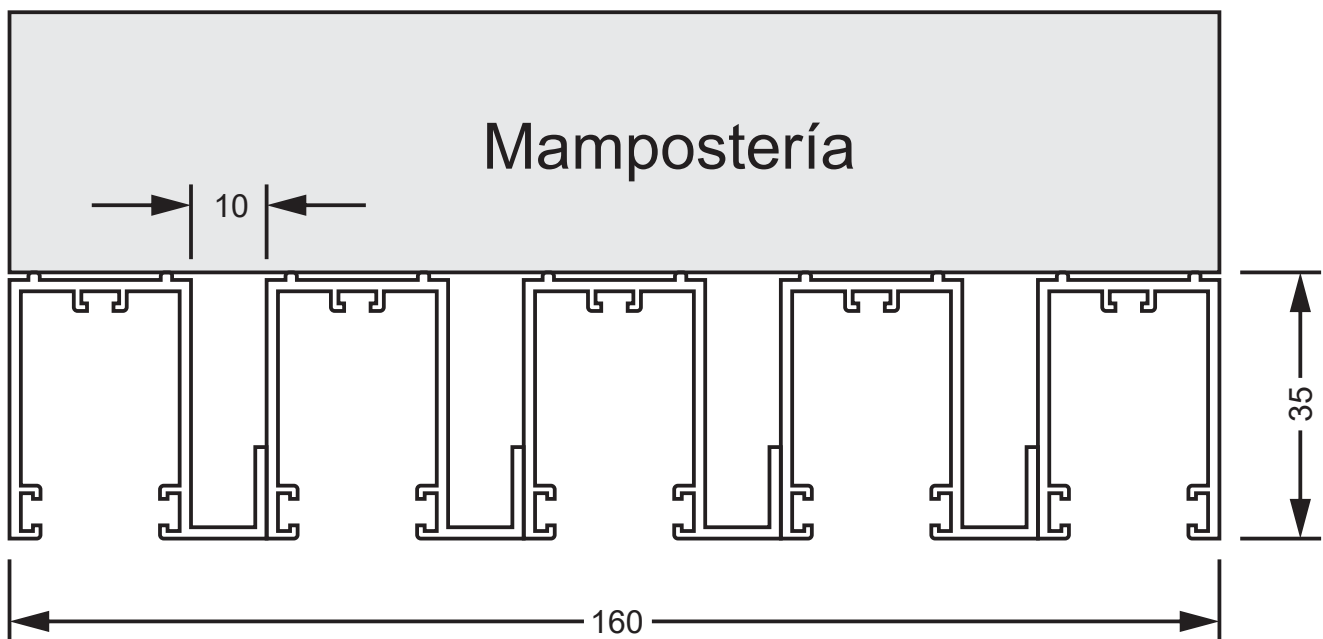
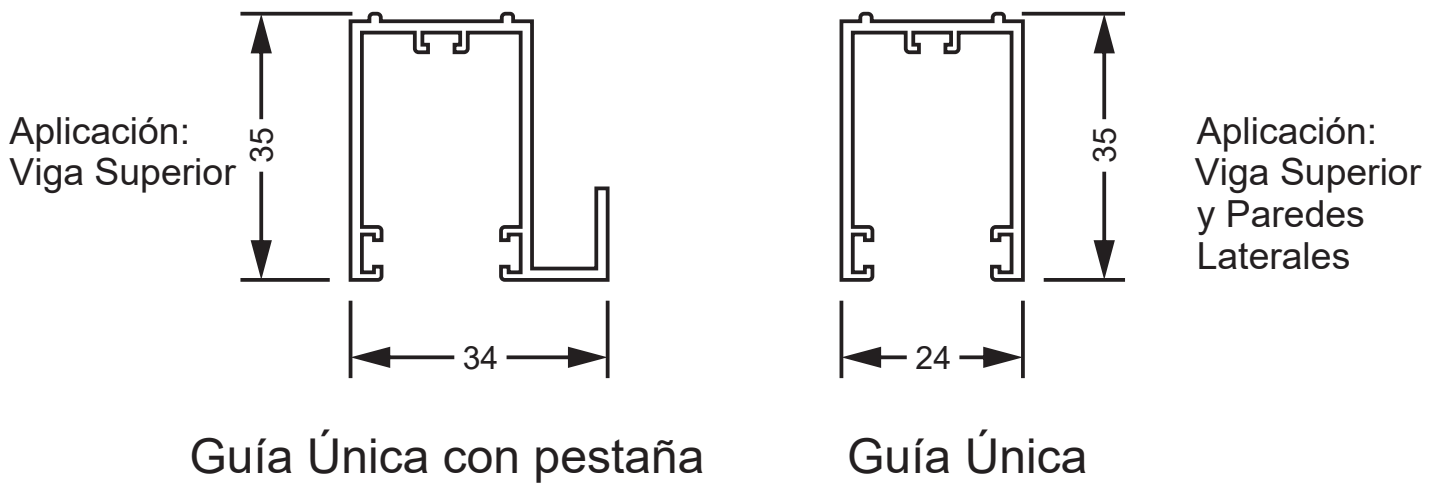
Ejemplo de montaje Rebajado y con 5 vías



## Tabla de Dimensiones en Milímetros

Vías	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sobre nivel	39	73	107	141	175	209	243	277	311	345	379
Rebajado	60	94	128	162	197	231	265	299	333	367	401
Embutir	82	116	150	184	218	252	286	320	354	388	422

# Guías Superiores



Ejemplo de montaje de Guías Superiores con 5 Vías

Cantidad de Vías	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Medidas mm	58	92	126	160	194	228	262	296	330	364	398



# Instrucciones de Instalación

1- Antes de iniciar la instalación, verifique si las medidas de altura y ancho del vano están de acuerdo con su proyecto.

2- Medir la solera y la viga superior para identificar si el espacio es suficiente para la colocación de los carriles inferiores y superiores, ver tablas de referencia de medidas más abajo:

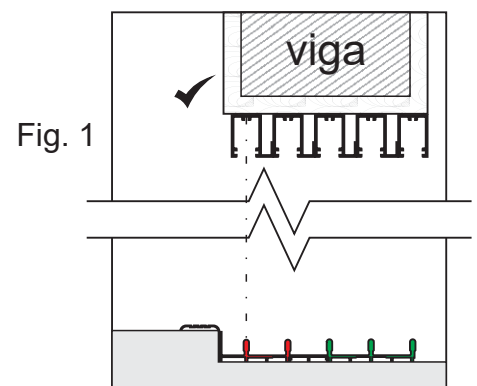
Guías Superiores Medidas en Milímetros											
Cantidad de Carriles	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Medidas mm	58	92	126	160	194	228	262	296	330	364	398

Carriles Inferiores Medidas en Milímetros											
Vías	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sobre nivel	39	73	107	141	175	209	243	277	311	345	379
Rebajado	60	94	128	162	197	231	265	299	333	367	401
Embutir	82	116	150	184	218	252	286	320	354	388	422

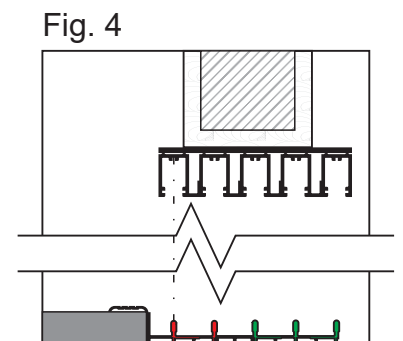
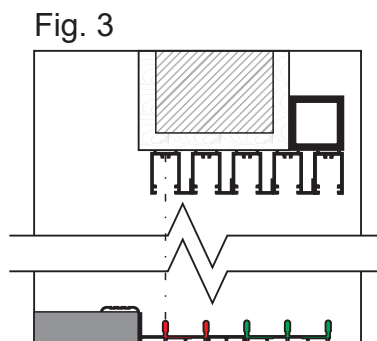
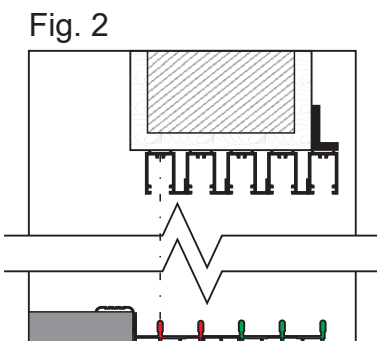
3- Como patrón los carriles y traspasos serán enviados 20mm más grandes para ajuste en la obra.

4- Los rodillos serán enviados en la medida exacta. No alterar medidas!!!

5- Tome el nivel de la viga superior con la inferior (Fig.1) para identificar la posición exacta de las Guías Superiores y Carriles Inferiores, eso es muy importante para evitar fijaciones fuera de posición y reinstalación.



6- Caso exista un desalineamiento (figuras 2, 3 y 4) es posible hacer la instalación utilizando una cantonera, tubo o chapa con espesor apropiado que debe ser provisto con antelación al día de la instalación.

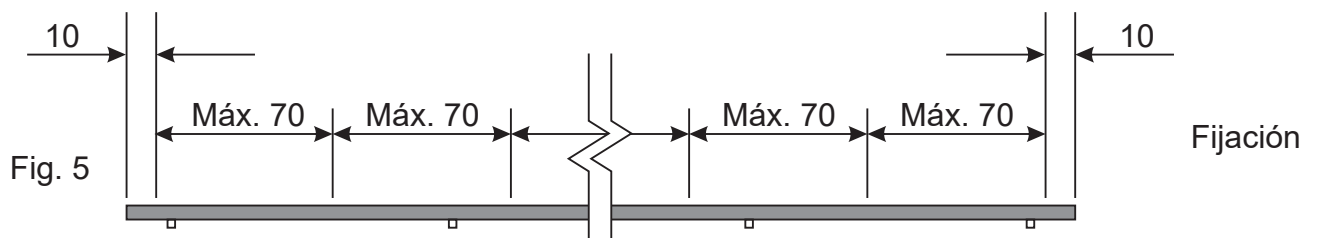


# Instrucciones de Instalación

7- Luego de estas acciones proteja el piso del cliente con materiales adecuados evitando daños al Roll Door y al piso.

8- Inicie la Instalación por los carriles inferiores, mida el vano y corte los carriles para ajustarlos a la medida del vano.

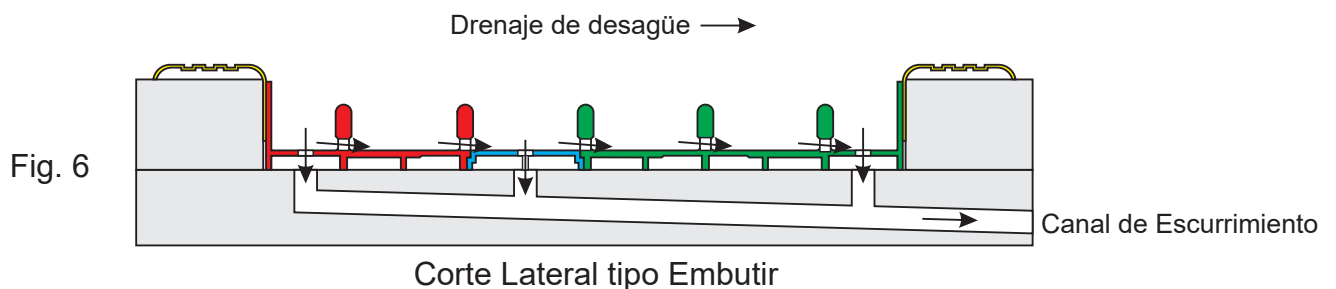
9- La distancia recomendada para fijación de los tornillos es de 10cm de cada extremidad y distribuir los demás tornillos con una distancia máxima de 70cm entre ellos (Fig.5).



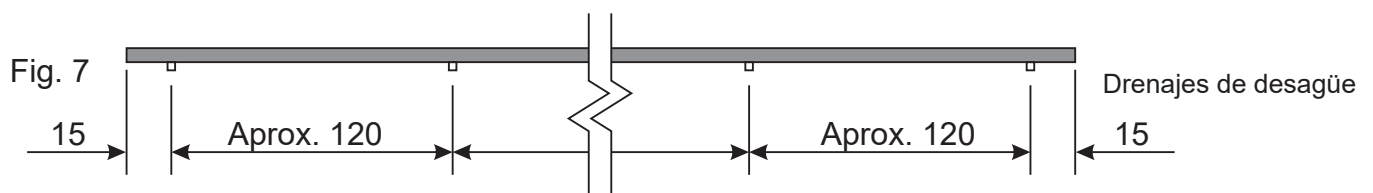
10- Luego de medir y efectuar los agujeros en los carriles, fijarlos utilizando Tarugo S6 y tornillo de acero inoxidable.

11- Verificar si todos los tornillos están bien ajustados.

12- Para el drenaje se recomienda que se hagan los canales de desagüe antes de la aplicación del piso o revestimiento, observando la caída para que el drenaje funcione correctamente. (Fig. 6).

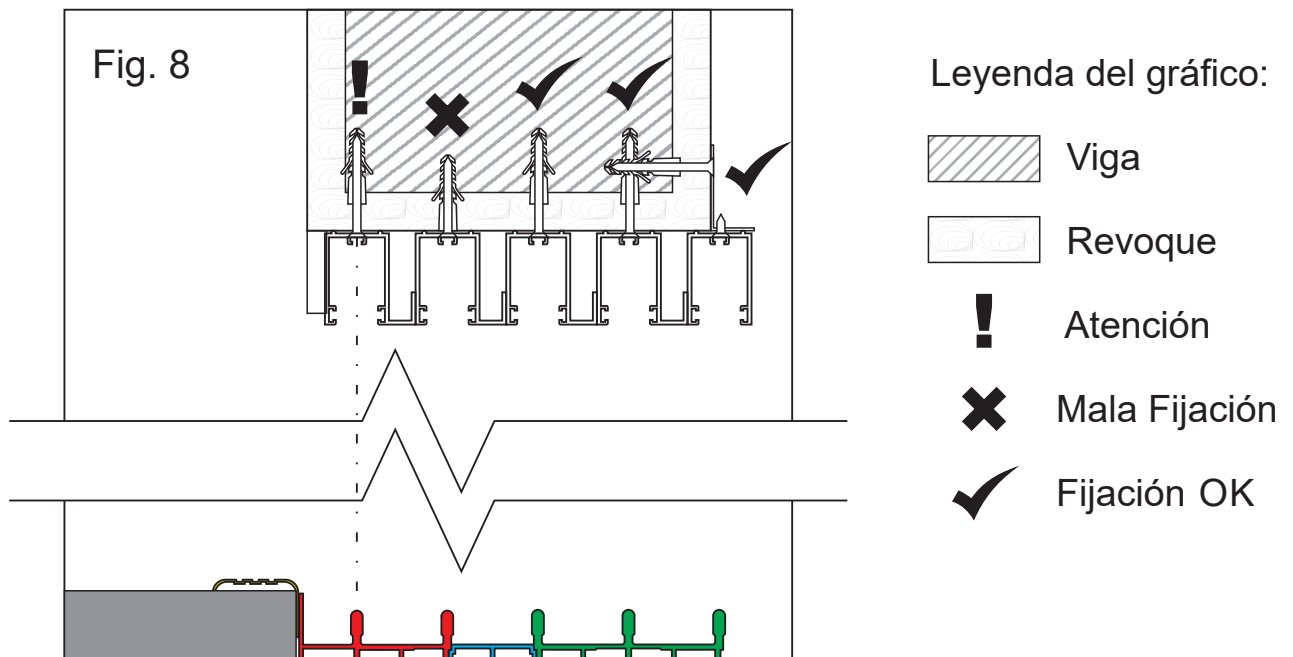


13- Se recomienda un drenaje para desagüe cada 120 cm, iniciando a 15cm de las extremidades (Fig. 7).

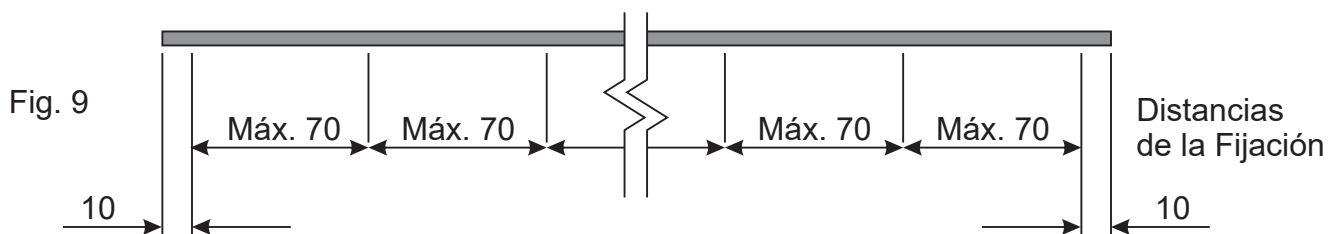


# Instrucciones de Instalación

14- Efectuar la Instalación de las Guías Superiores teniendo los debidos cuidados con la fijación de los tornillos, asegurándose que ellos no queden presos solamente en el revoque, pero que tengan buena sujeción a la viga, en el caso que sea necesario, hacer perforaciones más profundas y utilizar tornillos más largos (Fig. 8).



15- La distancia recomendada para fijación de los tornillos es de 10cm de cada extremidad y distribuir los demás tornillo con distancia máxima de 70cm entre ellos (Fig.9). La distancia entre carriles superiores es de 1cm (Fig. 9). Fije los carriles utilizando Tarugo S6 y Tornillos de acero inoxidable.



16- Asegúrese que los tornillos no se sobresalgan para evitar accidentes en el momento de instalar las hojas.



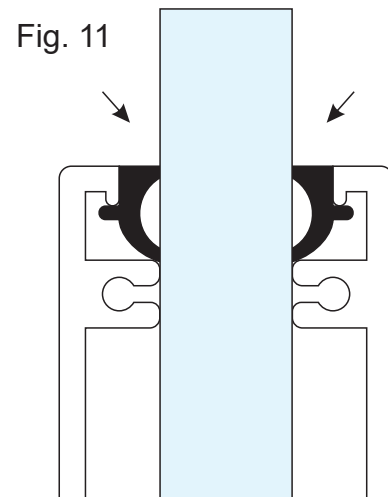
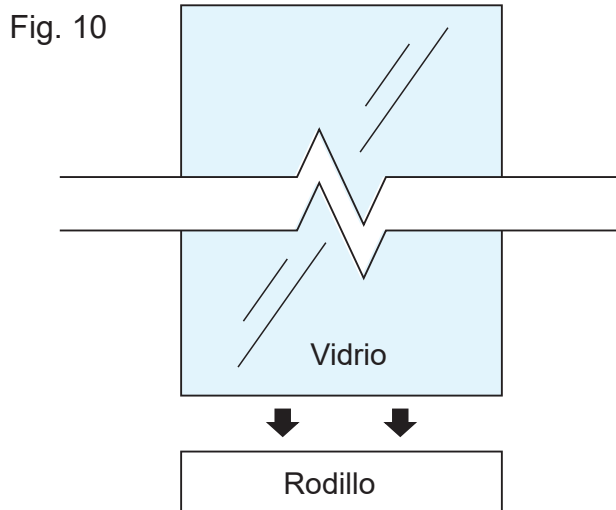
# Instrucciones de Instalación

17- Verifique si el calce de apoyo del vidrio está fijo en la parte interna del rodillo.

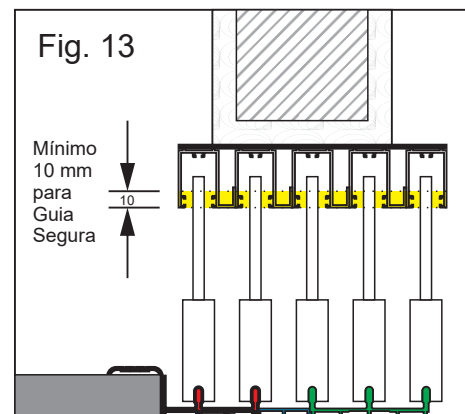
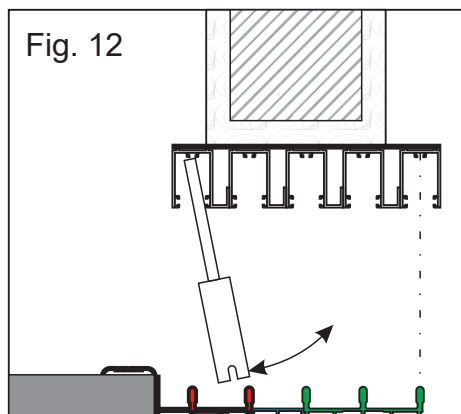
18- Limpie bien la extremidad del vidrio.

19- Encaje el vidrio en el rodillo (Fig. 10), las medidas son bien justas, cuidado para no golpear el vidrio en las partes internas del rodillo.

20- Instale los burletes de aislación en EPDM en los dos lados del carro (Fig. 11).



21- Encaje los módulos (Rodillo con Vidrios) colocando primero la parte superior (Fig. 12) y en seguida la parte inferior. Inicie el montaje en la secuencia de las hojas de adentro hacia afuera.



22- Verifique si el vidrio ofrece seguridad de encaje en el carril superior de 1cm (Fig. 13).

23- Mueva la hoja lentamente hasta cada extremidad del vano para verificar se existe algún punto donde pueda haber algo impidiendo el libre movimiento.

24- Repita la operación en todas las hojas.

25- Instale las cerraduras en los vidrios.

# Instrucciones de Instalación

26- Regule las roldanas de los rodillos para un perfecto ajuste de posición de los vidrios con las paredes (todos los cierres) y con los vidrios centrales (Cierre Central).

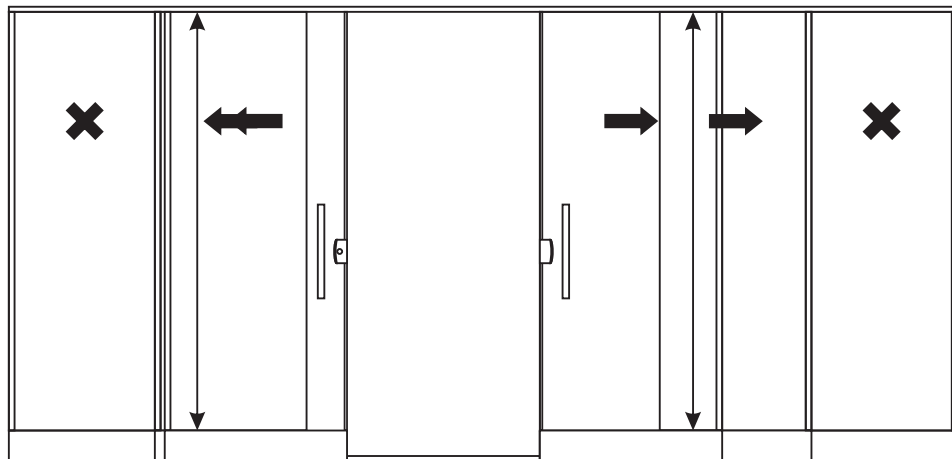
27- Regule los rodillos consecutivos para que exista un alineamiento a la altura de los rodillos, evitando un escalón entre ellos.

28- Verifique si después del ajuste todas las hojas funcionan correctamente. En el caso de que haya necesidad haga otro ajuste en todo el conjunto.

29- Instale el/los perfil/es lateral/es y contra cerraduras y haga el ajuste de los mismos.

30- Identifique cual la menor altura de todo el vano (2 lados si es central), posicione las hojas hasta esta posición (Fig. 14), anote esta medida de referencia de corte.

Fig. 14

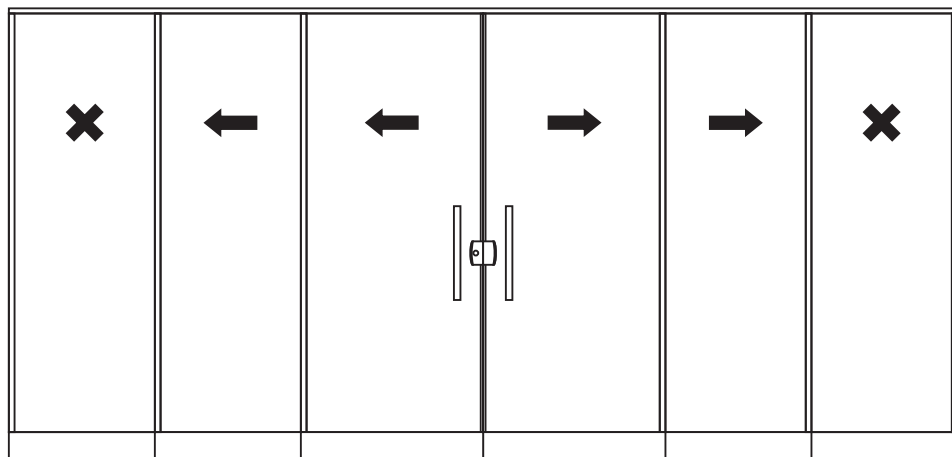


31- Los cepillos del traspaso deben ser cortados en el tamaño del vano y el traspaso 15mm menor que el vano.

32- Para facilitar este corte, saque los cepillos 15mm hacia afuera y corte el otro lado 15mm menor que la menor altura encontrada (distancia entre el carril superior y la parte de arriba del rodillo (flechas verticales en la Fig. 14)).

33- Cierre las cerraduras y divida los espacios entre las hojas móviles (Fig. 15).

Fig. 15



# Instrucciones de Instalación

34- Coloque los traspasos en las posiciones (sin el sellador) y con una lapicera o cinta crepe, marque el vidrio la posición del traspaso.

35- Verifique si los espaciadores están proporcionales.

36- Observe que el traspaso no debe ser fijado hasta el final de la canaleta, pues este espacio sirve como área de ajuste lateral de los traspasos, eliminando las diferencias generadas por errores de alineamiento en la mampostería (Fig. 16).

37- El perfil de traspaso cuenta con una serie de frisos en la parte interna (Fig 17) que sirven para anclar el sellador utilizado en la fijación

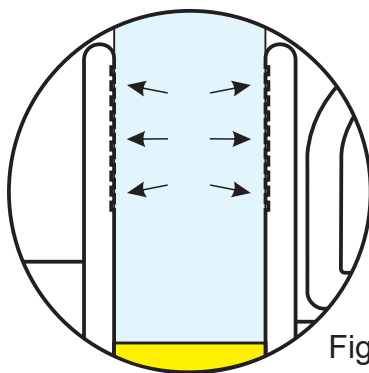


Fig. 17

38- No hay necesidad de llenar toda la cavidad del traspaso con el adhesivo.

Aplice el adhesivo solamente en esos frisos (Fig. 17).

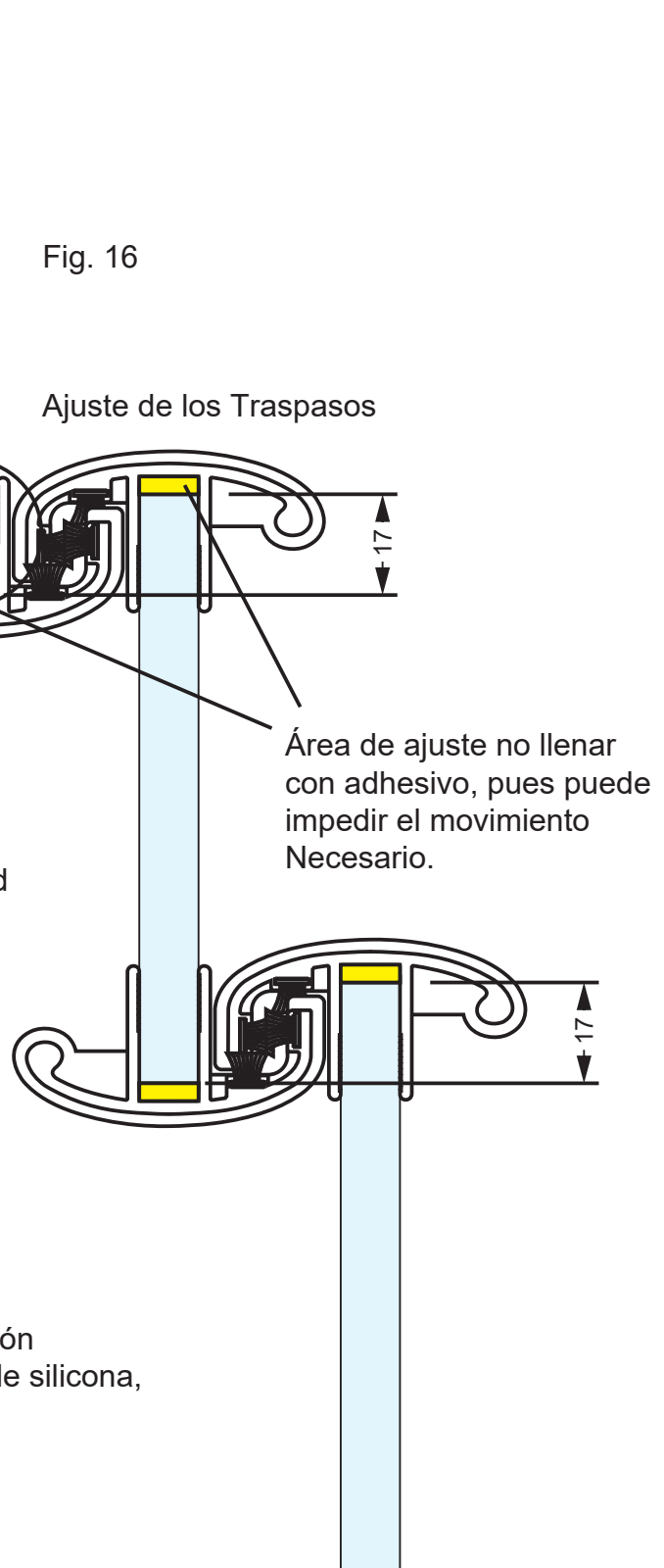
39- El traspaso quedará aproximadamente entre 3mm distante de la extremidad del vidrio, salvo en situaciones que necesitan de alineamiento.

40- Utilice el adhesivo BLINDEX MAXFIX VIDRIAMIENTO DE AMBIENTES para la fijación de los traspasos, no es recomendable el uso de silicona, pues su adherencia puede no ser suficiente.

Fig. 16

Ajuste de los Traspasos

Área de ajuste no llenar con adhesivo, pues puede impedir el movimiento Necesario.



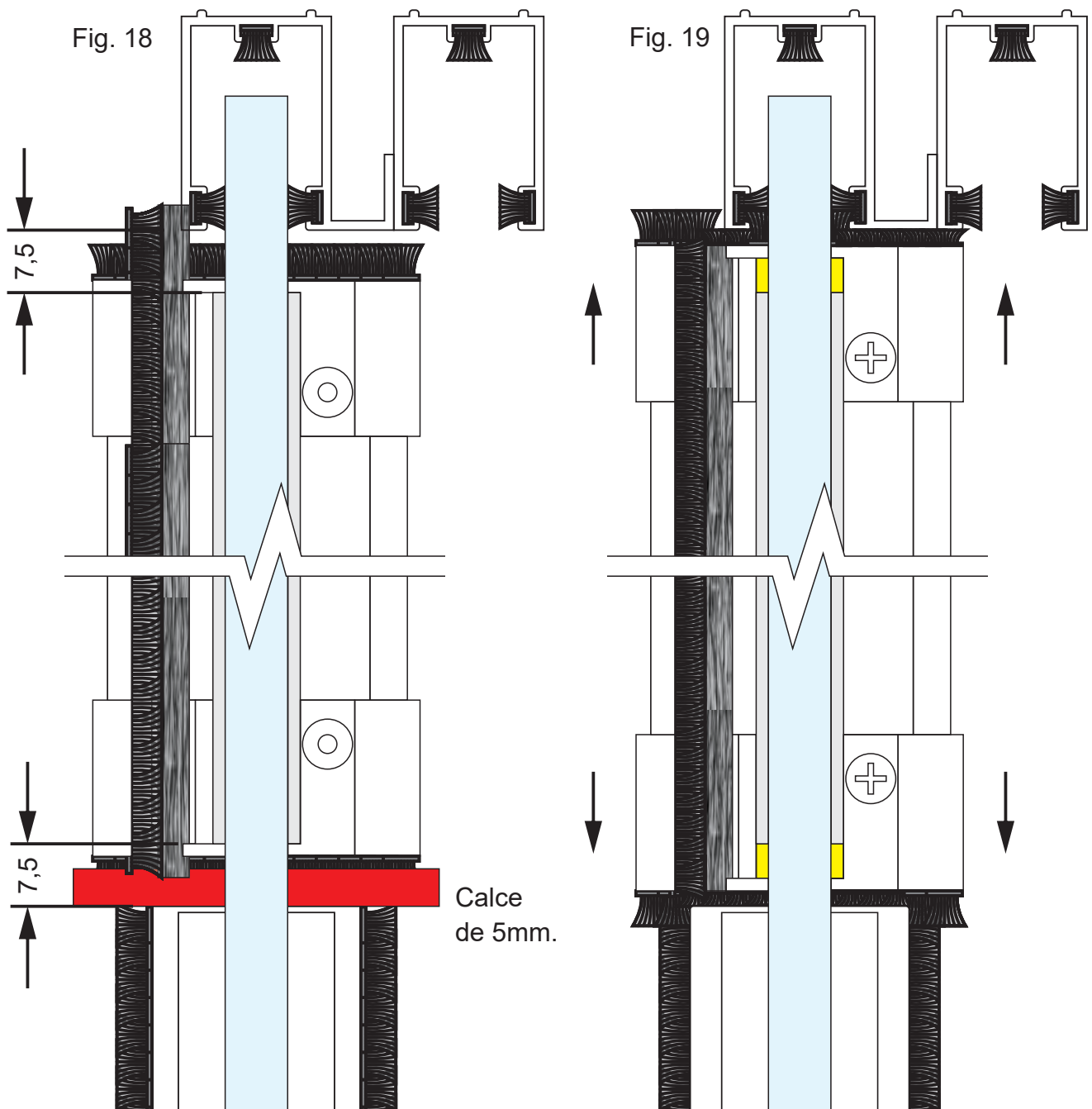


# Instrucciones de Instalación

41- Coloque los Tapones en los Perfiles de Traspaso antes de instalar el traspaso en los vidrios, en seguida coloque un calce de 5mm entre la base del traspaso y el rodillo (Fig. 18) para dividir el espacio arriba y abajo.

42- Regule el tapón del traspaso superior e inferior para un aislamiento ideal (Fig. 19). Sujete los tapones con el tornillo de fijación. Esta operación debe hacerse con cuidado para no despegar el traspaso del vidrio, pues el adhesivo todavía no secó 100% (24 horas).

43- Ajuste también los cepillos del traspaso para que cierren 100% el sellado.



# Instrucciones de Instalación

44- Puertas que quedan atrás del vano son armadas de forma diferente.

45- Los carriles superiores e inferiores deben ser mayores que el vano en el tamaño de las hojas laterales para que estas puedan correr por detrás del vano (Fig. 20).

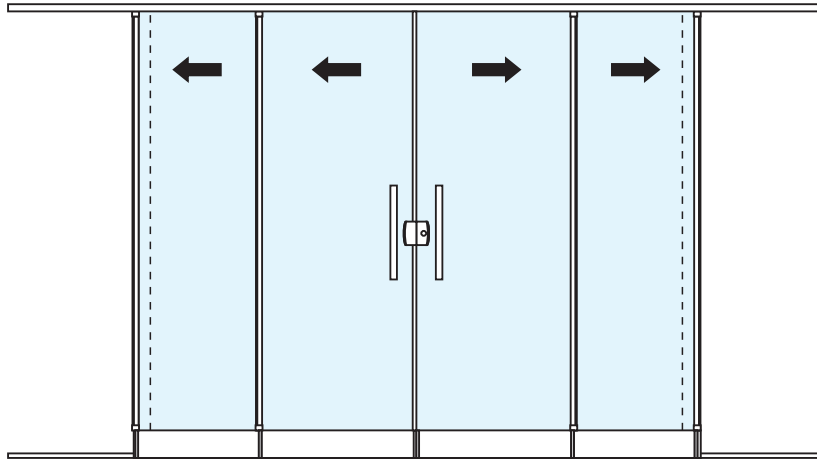


Fig. 20

46- En esos casos el ajuste comienza por las hojas centrales del conjunto, siendo necesaria la aplicación de un perfil especial (Fig. 21) para limitar que las hojas traspasen la posición correcta cuando estén cerradas (Fig. 22) o abiertas (Fig. 23).

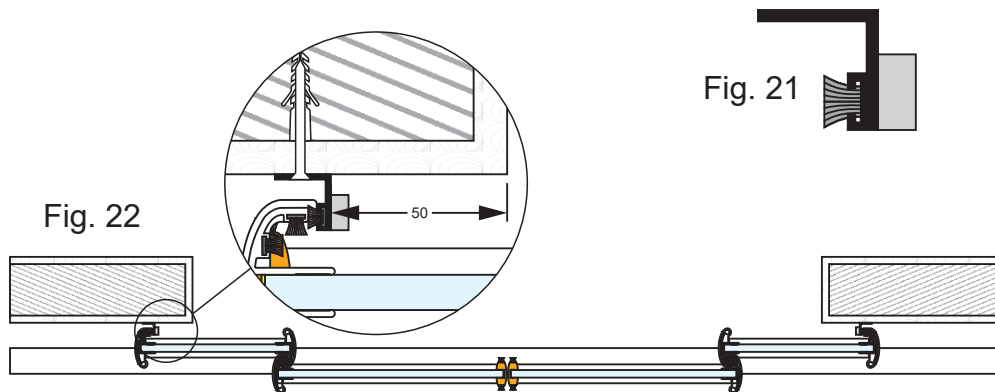


Fig. 21

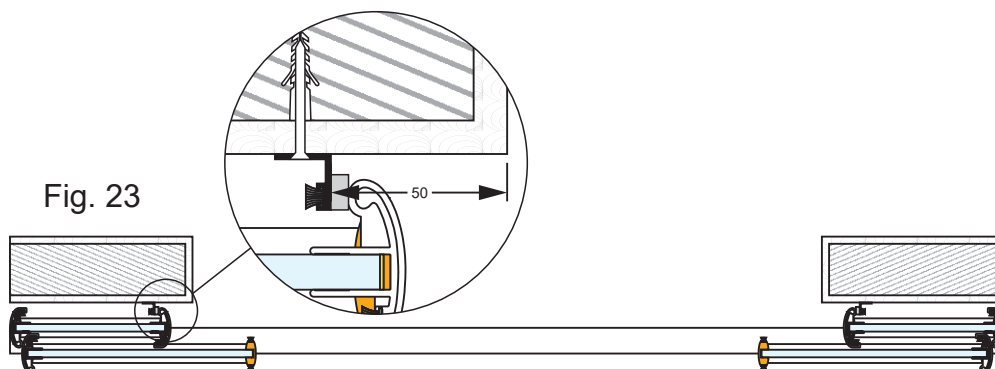


Fig. 23

47- Puertas que corren por detrás del vano son recomendadas solo para área interna, pues su aislación puede no alcanzar el 100% de eficiencia de estanqueidad.